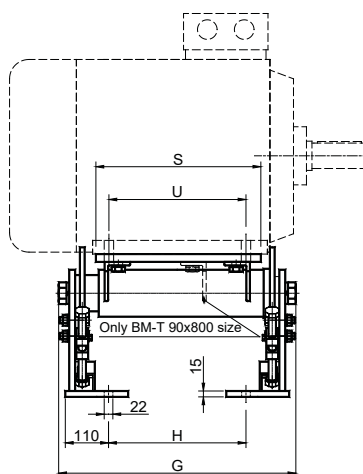
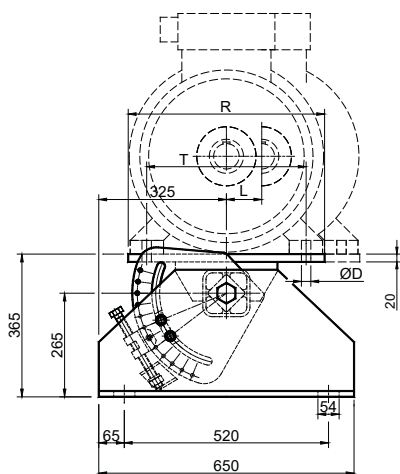


Type - *Tipo*: BM-TP 90**MATERIALS** Steel.**TREATMENTS** Oven-painted. Bolts and nuts are galvanized.**USE** Belt transmission tensioner.

Operating temperature from -40° C to +80° C.

**MATERIALI** Acciaio.**TRATTAMENTI** Verniciatura a forno. Bulloneria zincata.**IMPIEGO** Tensionamento trasmissioni a cinghia.

Temperatura di lavoro da -40°C a +80°C.

Type <i>Tipo</i>	Cod. N°	G	H	L	R	S	IEC				NEMA				Weight <i>Peso</i> (kg)
							Motor Size <i>Taglia Motore</i>	T	U	D	Motor Size <i>Taglia Motore</i>	T	U	D	
BM-TP 90x400	RE022441	600	350	50	510	410	250M	406	349	22	404T	406	311	22	155,00
BM-TP 90x550	RE022456	750	500	50	560	500	280S 280M	457 457	368 419	22 22	405T 444T	406 457	349 368	22 22	175,00
BM-TP 90x650	RE022466	850	600	70	630	660	315S	508	406	26	445T	457	419	22	195,00
BM-TP 90x800	RE022471	968	723	70	630	805	315M 315L	508 508	457 508	28 28	447T 449T	457 457	508 635	22 22	225,00



BM-TP 90 motor bases are provided with the plate in offset position (L). The plate can be moved easily in central position if requested by the application.



Le basi motore BM-TP 90 sono fornite con la piastra motore in posizione centrale se necessario. La piastra può essere spostata in posizione "a sbalzo" (quota L).

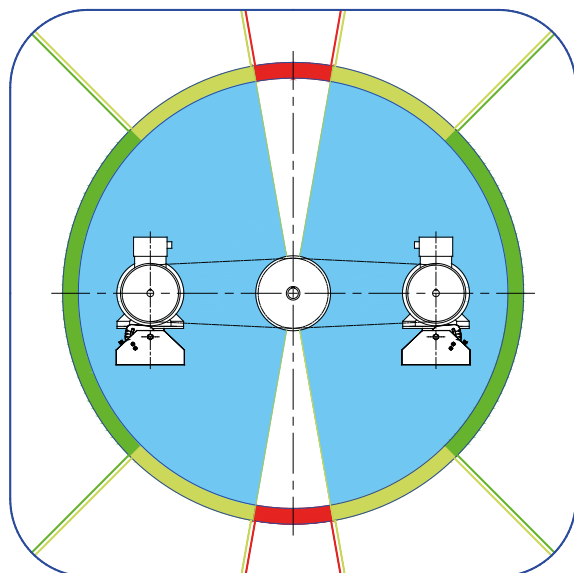
ASSEMBLY SCHEME FOR BM-TP 90 / SCHEMA DI MONTAGGIO PER BM-TP 90

Fig.7

**Choice of the ideal motorbase position (Fig.7)**

- Ideal position; longest tensioning travel
- Acceptable position; sufficient travel
- Not suggested; insufficient travel (contact TECNIDEACIDUE)

**Determinazione del posizionamento ideale della base motore (Fig.7)**

- Posizionamento ideale; ottimale corsa per il tensionamento
- Posizione consentita; corsa sufficiente
- Sconsigliato; corsa insufficiente (consulta TECNIDEACIDUE)