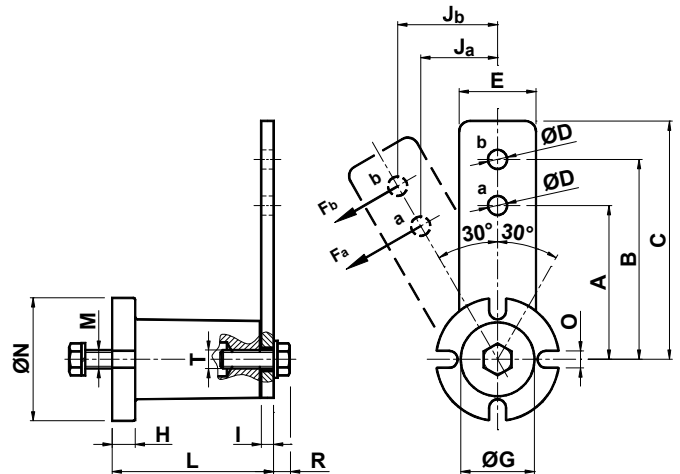
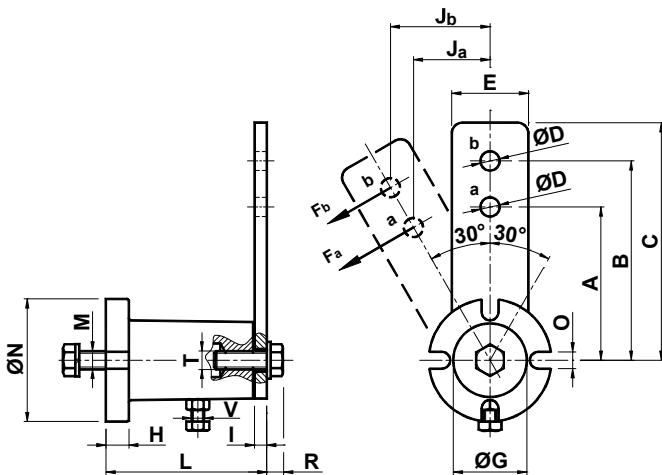


Spannelemente BE / BE Tensioners


Typ Type	Cod. n°	A	B	F _a pos. a [N]	F _b pos. b [N]	C	ØD	E	ØG	H	I	L	M	ØN	O	R	T	V	Gew. Weight [Kg]	Cod. n°	Typ Type
BE 10	RE010290	60	80	113	85	90	8.5	25	20	6	5	50	M 6x20	40	7	7	M 8	M 4	0.28	RE010360	BEP 10
BE 20	RE010300	80	100	170	136	112.5	10.5	30	30	8	5	62	M 8x25	50	9	9	M10	M 6	0.48	RE010370	BEP 20
BE 30	RE010310	80	100	425	340	115	10.5	35	35	10	6	78	M10x30	60	9	9	M10	M 6	0.73	RE010380	BEP 30
BE 40	RE010320	100	130	1027	790	155	12.5	50	48	15	8	105	M12x40	80	11	11	M12	M 8	2.00	RE010390	BEP 40
BE 50	RE010330	140	175	2000	1600	205	20.5	65	62	15	10	136	M16x40	100	13	16	M20	M 8	4.20	RE010400	BEP 50
BE 60	RE010340	180	225	3190	2550	260	20.5	80	80	18	12	196	M20x50	120	13	16	M20	M10	7.00	RE010410	BEP 60
BE 70	RE010350	200	250	4950	3950	290	20.5	90	78	20	20	202	M24x60	130	17	19	M24	M12	12.50	RE010420	BEP 70

F_a: Maximale Spannkraft bei Kit - motage in Position a / Force made by the tensioner with the Kit positioned in the a hole

F_b: Maximale Spannkraft bei Kit - motage in Position b / Force made by the tensioner with the Kit positioned in the b hole

Spannelemente BEP / BEP Tensioners


Die Spannelemente Typ **BE** und **BEP** sind aus Stahl, die Oberfläche ist Hammerschlageinbrennlackiert und mit einer verzinkten Schraube versehen. Bezeichnend für die Spannelemente ist die genaue Positionierung des Hebelarmes an der Schraube (T) Einstellmöglichkeit. Die erzeugte Reibkraft zwischen dem Innenvierkant und dem Hebelarm ist in jedem Fall größer als das durch die Gummikörper maximal erzeugtes Drehmoment, somit besteht keine Gefahr das der Hebelarm an dem Innenvierkant sich verdreht. Die Kits können in der Position „a“ oder „b“ montiert werden. Der Spannwinkel kann bis zu 30° in beiden Richtungen gespannt werden. Die Drehmomente, Pos. „a“ oder „b“ und die Hebelstellung „J“ können aus der Tabelle auf der Seite 20 abgelesen werden. Die Spannelemente Typ **BEP** sind mit einer Schraube (V) versehen die zur Vorspannen der Spannelementen dient. Durch die Vorspannschraube (V) wird die Montage und Einstellung erleichtert. Auf der Seite 20 befinden sich die Technischen Angaben zu der Spannkraft im Verhältnis zu dem Verdrehwinkel. Damit kann der korrekter Einstellwinkel einstellt werden.

The **BE** and **BEP** tensioners have the body of painted steel while the lever, the bolts and screws are made of galvanized steel. A feature of these tighteners is the possibility to have a more precise adjustment, thanks to the screw (T) that is frontal located. The friction between the pin and the lever is anyway higher than the maximum couple given by the rubbers of the tightener and for this reason there is no risk that the lever turns with respect to the pin.

The Kits could be assembled both in the „a“ position and in the „b“ position, but the rotational angle has to be in any case lower than 30° in both the directions. Concerning the values of the J stroke in the positions „a“ and „b“, please, see the table at page 20.

The **BEP** type has an additional screw that is used to precharge the tensioner and to facilitate the assembling and the regulation operations.

At page 20 it is shown the force and the stroke made by these tighteners according to the rotation angle in order to choose the right precharge angle.